

# 南宁市全面落实强首府战略强枢纽 专项组办公室文件

强枢纽办发〔2021〕9号

## 南宁市全面落实强首府战略强枢纽专项组 办公室关于印发《南宁市多式联运发展专项 扶持资金申报指南（试行）》的通知

全面落实强首府战略强枢纽专项组各成员单位，各县（市、区）人民政府、开发区管委会，各有关事业单位、企业单位：

根据《南宁市人民政府关于印发南宁市大力推进多式联运发展若干政策的通知》（南府规〔2021〕6号）要求，我办牵头制定《南宁市多式联运发展专项扶持资金申报指南（试行）》，现印发给你们，请结合实际，认真贯彻执行。

南宁市全面落实强首府战略  
强枢纽专项组办公室（代）

2021年12月3日

# 南宁市多式联运发展专项扶持资金 申报指南（试行）

## 第一章 总 则

**第一条** 为规范和加强南宁市多式联运发展专项扶持资金的使用和管理，充分发挥扶持资金效益，加快南宁市枢纽城市建设，构建高效便捷的多式联运体系，推进南宁市交通运输高水平开放和高质量发展，根据《南宁市人民政府关于印发南宁市大力推进多式联运发展若干政策的通知》（南府规〔2021〕6号）及南宁市财政资金管理有关规定，特制定本办法。

**第二条** 本办法主要从多式联运招商引资、节点、通道等三个方面进行扶持，资金扶持对象为：符合《关于印发〈南宁市大力推进多式联运发展的若干政策〉的通知》（南府规〔2021〕6号）及本办法有关条件的多式联运经营主体、物流园区（货运场站）、承担主要运输通道的运输经营主体或服务提供者等多式联运相关企业。

资金支持对象登记注册地应为南宁市，且近三年内应无重大安全、环保、卫生、劳动、纳税、信贷、质量、知识产权、信用等不良记录。

**第三条** 专项扶持资金的使用和管理遵循公开透明、注重绩效、择优扶持的原则，确保资金使用规范有序、安全和高效。

## 第二章 专项扶持资金的申请、评审流程

**第四条** 专项扶持资金申请采取自愿原则，该办法发布后，每年申报时间及要求如下：

（一）结合南宁市现阶段多式联运发展实际情况，申报“（十三）鼓励开行铁路班列”对铁路集装箱重箱奖励、“（十四）鼓励发展水运集装箱运输”对水运服务企业集装箱发运重箱奖励的，申报奖励时间段为本办法实施的首个年度（2021年）的，对重箱发送量要求可适当按季度进行折算。

（二）申报单位应每年3月31日前，向南宁市全面落实强首府战略强枢纽专项办公室（市交通运输局）（以下简称“市强枢纽办”）提出上一年度扶持资金申请，按要求提交有关申请材料。提交的数据材料，原则上按照自然年度数据填报，部分条款首年度申报除外。

扶持条款中有年度考核量的，如申报单位提前完成本年度考核量的，可于本年度11月30日申报，次年3月31日前再次报送年度材料结算；申报扶持条款中无年度考核量的，可按季度申报。

**第五条** 申请主体须提交以下材料：

（一）按要求填写申报各项奖励补助的《南宁市多式联运专项扶持资金申报表》，一式三份；

（二）基础材料，按以下顺序编制目录、装订成册（一式六份），加盖封面、骑缝章：

1. 申报单位统一社会信用代码证、法人身份证及其它有关资质和证书复印件；

2. 申报单位简介;
3. 申报年度的审计报告复印件（申报中介机构招商奖励金的无需提供该项材料）;
4. 申报年度缴纳企业所得税证明复印件（申报中介机构招商奖励金的无需提供该项材料）;
5. 申报单位在“信用中国”中查询出具的《信用信息报告》;
6. 其它申报佐证材料：根据第三章中每个扶持政策条款具体申报材料的要求，提供佐证材料。

以上证明材料，原件在第三方机构核验环节待查。

**第六条** 由市强枢纽办（市交通运输局）牵头开展认定和评审工作，具体流程如下：

（一）属地初审：根据属地管理原则，申报单位需将申报表及申报材料提交属地（注册地所在县（区）交通运输局或国家经济开发区），由属地对申报材料进行初审，审核通过后盖章递交市强枢纽办（市交通运输局）；申报单位涉及企业注册地变更的，以申报年度当年注册地为准。

（二）核验：由市强枢纽办（市交通运输局）委托第三方机构，组建专家评审小组，对申报材料对标情况、真实性进行初步审查和实地查验，出具审查结果报告。

（三）联合复审：由市强枢纽办（市交通运输局）组织发改、财政、商务、税务等有关部门召开评审会议，进行联合复审，确定扶持的企业名单及扶持金额。

（四）项目公示及报批：由市强枢纽办（市交通运输局）向

社会公示拟给予补助的企业名单，公示期 5 个工作日，公示期间如出现异议的，由市强枢纽办（市交通运输局）会同联合复审单位，对异议情况进行复核，对异议属实的，予以取消扶持。对公示无异议的申报单位报市政府审核后，拨付资金。

### **第三章 扶持内容、标准及申报材料要求**

**第七条 对多式联运经营主体进行扶持，鼓励运营主体的培育及引进：**

#### **（一）给予多式联运经营主体入驻奖励**

对在南宁市新设立或从南宁市外迁入南宁市的多式联运经营主体，租用或购买办公用房的，给予资金补助。享受补助期间，办公用房不得对外出售转让、出租或转租、改变其用途，违反规定的，应当退还已取得的补助。

1. 租金补助：对于租用办公用房的，连续 3 年给予租金补助，补助的面积不超过 2000 平方米；第 1 年补助年度租金的 30%，第 2 年补助年度租金的 20%，第 3 年补助年度租金的 10%；补助金额累计最高不超过 200 万元。

申报材料要求：①《多式联运经营主体入驻奖励申报表》（附件 1）；②申报年度的《办公用房房租费用明细表》（附件 2）；③办公用房租赁合同；④房租银行支付凭证或发票等佐证材料复印件，租用办公用房实地照片；⑤《业务收入构成表》（附件 3）；⑥涉及铁路运输或水路运输的申报主体填写《南宁市多式联运集装箱运输明细表》（附件 4）、《南宁市多式联运集装箱重箱审

核表》（附件 5），涉及航空运输的申报主体填写《航空货运量审核表》（附件 6）。

2. 购房款补助：对于购买办公用房的按购房房价的 5% 给予补助，补助面积不超过 10000 平方米；分 3 年平均支付；累计补助金额最高不超过 300 万元。

申报材料要求：①《多式联运经营主体入驻奖励申报表》（附件 1）；②购买办公用房的不动产权证书，未取得不动产权证书的提供购房合同、购房发票、契税发票等佐证材料复印件，所购买办公用房实地照片；③《业务收入构成表》（附件 3）；④涉及铁路运输或水路运输的申报主体填写《南宁市多式联运集装箱运输明细表》（附件 4）、《南宁市多式联运集装箱重箱审核表》（附件 5），涉及航空运输的申报主体填写《航空货运量审核表》（附件 6）。

## **（二）给予多式联运经营主体经营贡献奖励**

对新设立或从南宁市外迁入的多式联运经营主体，年度主营业务收入（即物流业务收入）达到 3000 万元以上，给予当年度对南宁市经济贡献值的 50% 奖励。申报该项奖励的需在完成企业登记注册后 2 年内申报，单个企业只可享受一次奖励。

申报材料要求：①《南宁市多式联运运营主体经营贡献奖励/培育鼓励奖申报表》（附件 7）；②《业务收入构成表》（附件 3）；③涉及铁路运输或水路运输的申报主体填写《南宁市多式联运集装箱运输明细表》（附件 4）、《南宁市多式联运集装箱重箱审核表》（附件 5），涉及航空运输的申报主体填写《航空货运量

审核表》（附件6）；④多式联运服务合同。

### **（三）加大对现有多式联运经营主体的培育鼓励**

对现有多式联运经营主体年度营业收入达到以下任一条件的，每家按主营业务收入（即物流业务收入）增长额的5%给予奖励，年度每家企业最高奖励不超过100万元（以下条件只可选择一项进行申报）：

1. 年度物流业务收入达0.2亿元（含）—0.5亿元且年度增长达到50%以上的；

2. 年度物流业务收入达到0.5亿元（含）—1亿元且年度增长达到30%以上的；

3. 年度物流业务收入达到1亿元（含）以上且年度增长达到20%以上的。

申报材料要求：①《南宁市多式联运运营主体经营贡献奖/培育鼓励奖申报表》（附件7）；②《业务收入构成表》（附件3）；③申报年度及上年度的企业所得税纳税证明复印件；④涉及铁路运输或水路运输的申报主体填写《南宁市多式联运集装箱运输明细表》（附件4）、《南宁市多式联运集装箱重箱审核表》（附件5），涉及航空运输的申报主体填写《航空货运量审核表》（附件6）；⑤申报年度多式联运服务合同。

### **（四）给予中介机构招商奖励金**

对内资项目以项目经济贡献作为招商机构奖励金的计算依据，招商机构引进单个优质多式联运项目最高可领取500万元奖励金。

1. 非购地项目从项目公司注册后的第一年起连续五年，根据项目对南宁市年度经济贡献的 5%进行奖励；

2. 购地项目从项目投产后的第一年起连续五年，根据项目对南宁市年度经济贡献的 5%进行奖励。

同一机构引进多个项目，可以多次申报；引进项目需符合国家、自治区、市产业发展政策和环保要求，并完成在所在地投资促进局的备案；被引进的项目或者引进项目的中介机构被相关部门列入经营异常名录或严重违法失信企业名单的，不予以扶持。

申报材料要求：①《南宁市多式联运项目招商引资奖励金申报表》（附件 8）；②项目投资者、招商受益者签署的委托其开展投资引荐事务的委托书或证明原件；③投资促进局备案材料；④投资方证明材料：包括投资合同、统一社会信用代码证、申报年度审计报告、纳税企业所得税证明等材料复印件；⑤被引入项目的可研报告或项目计划书、项目投资计划、实际建设情况等介绍材料。

### **（五）给予园区招商招展活动补助**

对于南宁市物流园区，开展的物流招商活动或参加区内外市级以上有关政府部门或委托组织单位开展的招商招展活动的，活动中产生的展位费、特装费等，按照不超过项目实际发生额的 70% 标准适当予以补助。每个园区每年度多次招商招展活动可合并申请补助，年度最高补助不超过 50 万元。

申报材料要求：①《物流园区招商招展活动补助申报表》（附件 9）；②《招商招展活动费用明细表》（附件 10）；③展会或



招商会议的邀请函（或参会通知）；④参展协议（或参展确认书）复印件，展位布置图（标注参展企业名称）、展会现场照片；⑤展位费发票复印件；⑥特装广告服务合同、费用发票复印件。

### **（六）鼓励航运企业新增船舶运力**

2021年1月1日后，南宁市航运企业新建、从市外购入或转入的船舶运力（非老旧运输船舶运力，船龄在15年内），载重吨在1500吨以上的船舶，完成船舶登记注册、船舶营业运输证办理，给予一定的资金补助扶持企业发展，从本地转出后再转入的除外。补助标准：内河货船按30元/载重吨、沿海货船按20元/载重吨。首次申报补助的企业须在南宁市经营满1年。

申报新增船舶运力补助的，同时承诺该船舶在南宁市经营5年以上并签订5年期合同，如未满5年迁出南宁市登记（因不可抗拒的因素除外），需全额退还补助款项，退还奖补款项后海事部门方可办理有关手续。

申报材料要求：①《南宁市新增船舶运力补助申请表》（附件11）；②《新增船舶运力明细表》（附件12）；③申请主体水路运输经营许可证；④新增船舶的营业运输证、船舶所有权登记证书、船舶检验证书复印件；⑤进口或新建船舶提供国内水路运输备案文件、交通运输主管部门的批件，购置二手船舶的需提供买卖双方签订的船舶购置合同；⑥与落户所在市/县（区）交通主管部门签订的《承诺经营协议书》（附件23）。

## **第八条 多式联运枢纽节点降本、增效、提质。**

### **（七）给予多式联运主体购置标准化设备补贴**

对在南宁市内开展多式联运业务的企业，购置定位设备、联运集装箱、标准托盘等自用设备用于多式联运运营，项目总投资500万元—2000万元的，对单个企业按照最高不超过年度该项目投资购置设备费用的10%、总补助额不超过200万元的标准给予支持。总投资2000万元以上的，根据《自治区发展改革委自治区财政厅关于印发〈广西加快西部陆海新通道建设若干政策措施（修订版）〉的通知》（桂发改通道规〔2019〕1028号）有关要求向自治区申报。

申报材料要求：①《多式联运主体购置标准化设备补贴申请表》（附件13）；②《购置标准化设备清单》（附件14），及证明材料复印件（含购买合同、发票、汇款凭证、设备照片等）；③项目可研报告或项目计划书、项目投资计划，项目实际建设情况介绍材料。

#### **（八）鼓励广西企业在南宁建设无水港**

对从南宁市运至北部湾港集装箱重箱量达到2000TEU/年以上且经营满1年的无水港给予一次性奖励，按照每个标准重箱200元计算奖励，最高不超过60万元；超过3000TEU/年的，根据《自治区发展改革委自治区财政厅关于印发〈广西加快西部陆海新通道建设若干政策措施（修订版）〉的通知》（桂发改通道规〔2019〕1028号）有关要求向自治区申报。

申报材料要求：①《多式联运箱量补贴资金申报表》（附件15）；②《业务收入构成表》（附件3）；③《集装箱运输明细表》（附件4）、《集装箱重箱数量审核表》（附件5）；④无水

港项目备案证明、土地规划许可证、工程规划许可证、工程施工许可证、土地证等证明材料复印件；⑤无水港项目建设可研报告或项目计划书、项目投资计划，项目实际建设情况介绍材料；⑥申报主体提供运输服务的协议或合同复印件。

### **（九）鼓励企业在南宁集结货物**

多式联运经营主体集结货物从南宁市发往周边省市重箱量达到 2000TEU/年，补贴 10 万元/年；达到 3000TEU/年，补贴 20 万元/年；达到 4000TEU/年，补贴 30 万元/年；达到 5000TEU/年，补贴 40 万元/年；达到 6000TEU/年及以上，补贴 50 万元/年。以上条件只可选择一项进行申报。

申报材料要求：①《多式联运箱量补贴资金申报表》（附件 15）；②《业务收入构成表》（附件 3）；③《集装箱运输明细表》（附件 4）、《集装箱重箱数量审核表》（附件 5）；③申报主体提供运输服务的协议或合同复印件。

### **（十）给予多式联运枢纽节点转运费用补贴**

对多式联运枢纽节点转运主体产生的仓储、短驳、装卸费用优惠进行补贴，补贴金额视减免费用幅度（可以通过合同价与公示价差得出）确定，不超过合同价格的 20%，每个枢纽节点运营主体每年补贴不超过 200 万元。海关监管场所除外。

申报材料要求：①《多式联运枢纽节点转运费用补贴申报表》（附件 16）；②《转运费用减免明细表》（附件 17）；③港口经营许可证（或铁路运输许可证）复印件；④枢纽节点运营单位与转运主体签订的合同，或费用减免支付凭证复印件；⑤枢纽节点

作业费用公示价证明材料（如当年物价部门备案文件）。

### **（十一）给予查验无问题的外贸企业吊装移位仓储费用补贴**

在南宁市各口岸（包括海关监管的作业场所），海关查验正常的多式联运集装箱（重箱，不包含固体废物、空箱）货物，对企业缴纳的查验作业服务费进行补贴，包括吊装、移位、仓储等费用（含开箱、掏箱费用）。

对集装箱空箱货物和固体废物货物查验发生的相关费用、对发生在企业自用场地由海关提供便利化查验服务、因外贸企业未按照查验工作规程要求及时到场陪同查验以及在海关放行后未及时提取货物产生的吊装移位仓储费用不属于可免除费用范围。

申报材料要求：①《免除查验无问题外贸企业吊装移位仓储费用申请表》（附件 18）；②《免除查验没有问题外贸企业吊装移位仓储费用统计表》（附件 19）③支付费用凭证复印件。

### **（十二）鼓励多式联运企业（或联盟）在南宁市开展信息化建设**

对在南宁市实现信息共享并接入行业管理部门监管平台的多式联运信息平台，按照信息平台建设（不包括软件开发）实际总投资额的 30%进行补贴，最高不超过 200 万元。对取得互联网支付业务许可证并组织开展线上交易的多式联运企业（或联盟），一次性奖励 100 万元。

申报材料要求：①《信息化建设补贴申请表》（附件 20）；②接入行业管理部门监管多式联运信息平台证明；③购置信息平台建设硬件设备资金支出费用清单及证明材料复印件（含支出对

应的合同、发票、汇款凭证、设备照片等)；④信息化建设项目设计文本、建设合同复印件；⑤申请线上交易奖励的，需另外提供互联网支付业务许可证及开展线上交易凭证。

## **第九条 多式联运国际国内物流大通道的拓展**

### **(十三) 鼓励开行铁路班列**

对组织集装箱货源经铁路从南宁发往北部湾港口的经营人或代理人，年度发送重箱量达到 5000TEU，且年度增长率达到 20%及以上（首次达标年度除外，即年度发送重箱量首次达标的，对年度增长率不作要求；第二次及以上达标的，年度增长率需达到 20%及以上，下同），并形成稳定物流通道的，每完成 1 个标准重箱奖励 800 元。

支持开行南宁至粤港澳大湾区铁路班列的经营人或代理人，向铁路部门申请运价下浮。对组织集装箱货源从南宁发往粤港澳大湾区的经营人或代理人，年度发送重箱量达到 2500TEU，且年度增长率达到 20%及以上（首次达标年度除外），并形成稳定物流通道的，每完成 1 个标准重箱奖励 1200 元。

申报材料要求：①《南宁市多式联运箱量补贴资金申报表》（附件 15）；②《业务收入构成表》（附件 3）；③《集装箱运输明细表》（附件 4）、《集装箱重箱数量审核表》（附件 5）；④申报主体提供运输服务的协议或合同复印件。

### **(十四) 鼓励发展水运集装箱运输**

对组织集装箱货源经水运进出南宁的水运服务企业，年度从南宁发送重箱量达到 2000TEU，且年度增长率达到 20%及以上（首

次达标年度除外），并形成稳定物流通道的，每完成1个标准重箱奖励800元。

申报材料要求：①《南宁市多式联运箱量补贴资金申报表》（附件15）；②《业务收入构成表》（附件3）；③《集装箱运输明细表》（附件4）、《集装箱重箱数量审核表》（附件5）；④水运服务业务备案证明；⑤组织集装箱水运业务代理协议、参与运输船舶运输合同，代理费用支付凭证复印件。

### **（十五）给予开辟水运航线的主体奖励**

对船运企业或港口企业开辟新水运航线，持续经营满1年且每年进出南宁不少于40个航次的内河集装箱新航线，每年奖励100万元。

申报材料要求：①《开辟内河集装箱新航线奖励申请表》（附件21）②国内水路运输（或港口）经营许可证复印件；③经港航部门盖章备案的《集装箱班轮优先过闸备案登记表》、《班轮航线船期表》；④申报航线在广西水路运单管理信息系统的实际运单。

### **（十六）给予跨境公路直通车主体奖励**

1. 对有资质的企业开行跨境公路直通车，在南宁集结并在南宁进行进出口申报，使用集装箱货运车辆承运，经广西国际陆路口岸出入境的货物，年度发送重车量达到150趟次以上，且年度增长率达到20%及以上（首次达标年度除外）的，每完成一个重车车次奖励2000元。

申报材料要求：①《跨境公路直通车主体奖励申报表》（附

件 22)；②申请奖励年度及上年度《集装箱运输明细表》(附件 4)；③国际道路运输经营许可证或备案证明复印件；④货物运输车辆的国际汽车运输行车许可证、货物通关佐证材料复印件；⑤出境业务人员的出境证件首页及出境记录页复印件。

2. 企业每新开行一条跨境公路直通车，采用集装箱货运车辆承运的，一次性奖励 20 万元。

申报材料要求：①《跨境公路直通车主体奖励申请表》(附件 22)；②国际道路运输经营许可证或备案证明复印件；③货物运输车辆的国际汽车运输行车许可证、货物通关佐证材料复印件；④开辟新跨境公路直通车备案审批材料复印件；⑤跨境公路直通相关合作协议复印件。

#### 第四章 资金拨付、兑付

**第十条** 年度扶持资金由市财政局会同市交通运输局联合行文下达。

**第十一条** 本办法中专项扶持资金包括的各项奖励、补助资金，申报主体的注册地在三个国家级经济技术开发区范围内的，由开发区财政全额承担；注册地在县(区)的，按财政体制由市、县(区)按 5:5 比例共同承担，资金纳入年度预算。

结合国家和自治区既有扶持政策，优先安排国家、自治区资金，市本级的扶持资金针对项目或者重点园区予以专项下达。

**第十二条** 本办法规定与国家、自治区、南宁市现行及未来出台的其它政策内容交叉重叠的，原则上鼓励优先申报国家、自

治区级扶持政策，如本办法扶持资金标准优于国家、自治区级的，可根据本办法中的“第二章 扶持内容及标准”的有关规定，补齐差额部分；不得叠加享受优惠。

**第十三条** 单个企业（项目）同时符合本办法中多条扶持政策的，可以享受政策叠加；单个物流企业每年享受扶持资金累计不超过 600 万元。

## 第五章 监督检查和绩效评价

**第十三条** 申报单位应如实申报，对申报材料的真实性负责，并自觉接受监督和检查。凡采取弄虚作假等手段骗取优惠政策的，停止兑现优惠政策，依法收回已享受的补助和奖励所得，取消其三年内的多式联运发展专项资金申请资格，并将相关失信信息推送至南宁市公共信用信息共享平台，依法依规进行失信惩戒。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

## 第六章 附 则

**第十四条** 本办法中涉及的主要名词解释：

（一）“多式联运”的定义采用国内惯用广义的范围，即由两种及其以上的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输过程，且是采用集装箱运输。

“多式联运运营主体”指实际开展有公水、公铁、水铁、公空中任一种形式联运业务的物流企业，且联运业务收入占物流业务总收入的 50%以上，申报有关奖励补助时需提供佐证材料。



**“多式联运枢纽节点”**指承担公、铁、水两种及以上运输方式联运的港口码头或铁路站场园区。

**“物流园区”**指物流园区是指在物流作业集中的地区，在几种运输方式衔接地，将多种物流设施和不同类型的物流企业在空间上集中布局的场所，也是一个有一定规模的和具有多种服务功能的物流企业的集结点。

(二) **“投资额”**指为除购地款及缴纳的各项税费外的实际投资额。

(三) **“年度”**指自然年，即同一年度的1月1日至12月31日。

(四) **“中介机构”**是指南宁市各属地直接引荐投资方且繁育项目洽谈，使项目最终在南宁市注册且纳税，并经投资方、属地共同确认的国内外商协会、招商代理公司、投资咨询公司、律师事务所、会计事务所等各类机构。

(五) **“标准重箱量”**按照折合为20英尺集装箱数量统计。

**第十五条** 本办法中的“不高于”、“不低于”、“不超过”、“超过”、“以上”均包含本数。

**第十六条** 本办法由市强枢纽办(市交通运输局)负责解释。

**第十七条** 本办法在南宁市人民政府《关于印发〈南宁市大力推进多式联运发展的若干政策〉的通知》(南府规〔2021〕6号)文件有效期内执行，即2021年3月12日至2025年12月31日。

## 公开方式：主动公开

---

抄送：市委、市人民政府，市人大常委会办公室、市政协办公室、市中级人民法院、市检察院、南宁警备区、各民主党派市委、市工商联、各人民团体。

---

南宁市全面落实强首府战略强枢纽专项组办公室      2021年12月3日印发

---